

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE DE LA SAVOIE - ÉDITION 2009



Document général d'orientation

L'analyse des accidents en Savoie sur ces dix dernières années a alimenté un travail partenarial avec les forces de l'ordre, les élus locaux, les structures associatives, les assureurs sociaux et les gestionnaires de réseau pour préciser les orientations d'actions concernant la sécurité routière pour les quatre prochaines années dans le département de la Savoie.

Les priorités proposées par les acteurs pour les années 2009 à 2012 s'articulent autour de 4 axes :

- **La mise en œuvre d'une démarche de communication plus adaptée** : ciblée sur les paramètres d'accidentalité persistants et sur la responsabilisation des usagers, elle est animée d'un souci de réactivité accrue face à l'évènement.
- **La poursuite du travail sur les infrastructures routières**, notamment par l'amélioration de la cohérence entre les limitations de vitesse et les environnements traversés, et par la suppression des obstacles latéraux.
- **La poursuite dans la voie d'une amélioration continue de l'efficacité de la politique de contrôle**, qui se traduira notamment par la pose prochaine de radars de feux rouge et l'extension des contrôles par tests salivaires.
- **De nouvelles impulsions dans le champ de la prévention, de l'éducation et de la formation**, notamment à destination des usagers vulnérables, des jeunes et du monde du travail.

Les sas vélos aux feux

Afin de faciliter le positionnement des cyclistes et cyclomotoristes, et améliorer leur sécurité, des espaces leur sont réservés dans certains carrefours à feux.

Il y a deux lignes d'arrêt ; la première rencontre concerne tous les usagers sauf les cyclistes et les cyclomotoristes qui sont autorisés à la franchir et à se positionner devant la seconde ligne, plus proche des feux.

Cet espace d'une longueur de 4 ou 5 mètres est clairement identifiable grâce à une figurine peinte sur la chaussée. Ce dispositif, qui tend à se généraliser, présente l'avantage de rendre les cyclistes plus visibles pour les autres usagers et surtout de faciliter leur positionnement pour tourner soit à droite soit à gauche.



Élaborée par la Direction Départementale de l'Équipement et de l'Agriculture, cette plaquette fait le point de la situation de la Savoie en matière de sécurité routière, ou plutôt d'insécurité routière. L'objectif est de connaître pour agir, en particulier pour privilégier et valoriser les attitudes responsables.

Depuis 2002, la lutte contre l'insécurité routière est une priorité du gouvernement. La forte mobilisation nationale et un programme d'actions ambitieux ont permis une véritable rupture dans la lutte contre ce fléau inacceptable pour notre société. Les efforts de chacun ont permis de faire chuter la mortalité sur les routes de France : 8 029 tués en 1999 contre 4 220 tués en 2008.

En Savoie, l'évolution est comparable : 287 tués de 1999 à 2003, contre 144 tués de 2004 à 2008 soit 143 vies épargnées en cinq ans. Mais un tué sera toujours un tué de trop ! Derrière ces bons résultats, il ne faut pas oublier que certains gestes quotidiens tuent : l'utilisation du téléphone portable au volant est désormais la 3^{ème} cause d'accident en Savoie, après la vitesse et l'alcool. Alors, pensez-y !



Renseignements pratiques

Votre contact à la DDEA de la Savoie : 04 79 71 72 89

Pour obtenir des renseignements en matière de sécurité routière des sites internet sont à votre disposition :

- www.msr-savoie.fr
- www.savoie.equipement-agriculture.gouv.fr
- www.securiteroutiere.equipement.gouv.fr
- www.bison-fute.equipement.gouv.fr

Crédit photos : B. MARECHAL DDEA73
Conception et impression : www.notrestudio.fr

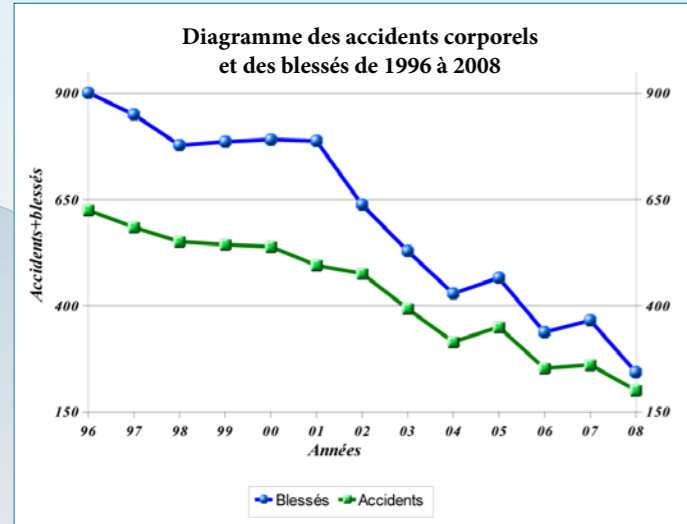


Comment se situe la Savoie ?

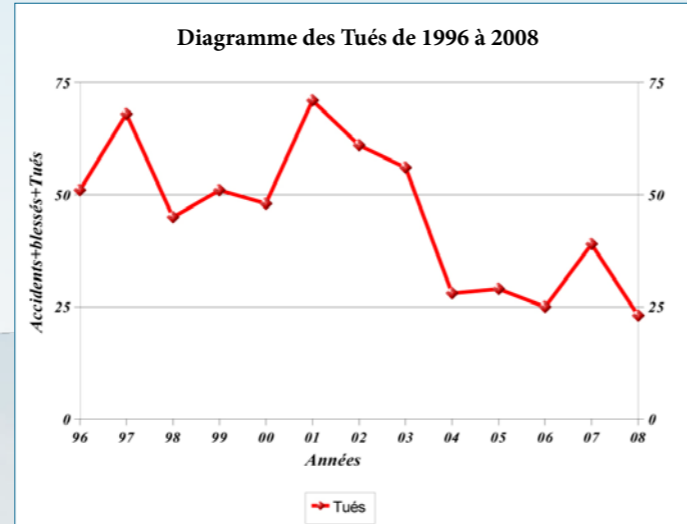
L'indicateur d'accidentologie local (IAL) permet de comparer les départements en prenant en compte l'importance du trafic et sa répartition entre les différentes catégories de réseaux. Au « palmarès » des départements les mieux classés, la Savoie figure dans le trio de tête (2^{ème} rang) pour l'année 2008 ! (réf : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)

Combien ?

Une année 2008 exceptionnelle.



Accidents et blessés : le nombre d'accidents baisse régulièrement de l'ordre de 5% par an depuis 12 ans.



Tués : la courbe des tués baisse également mais moins régulièrement car elle est basée sur de petits chiffres. On constate une rupture franche depuis 2004.

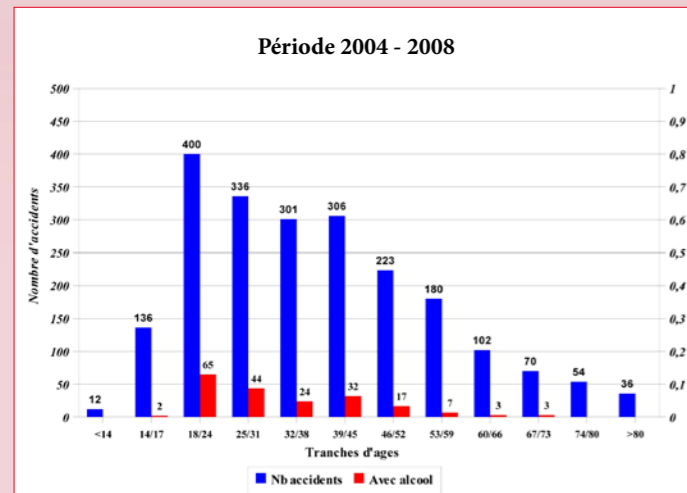
Où ?

Répartition des accidents sur le réseau routier.

Sur une même distance, 4 fois plus de risque d'avoir un accident sur route départementale que sur autoroute.

Qui ?

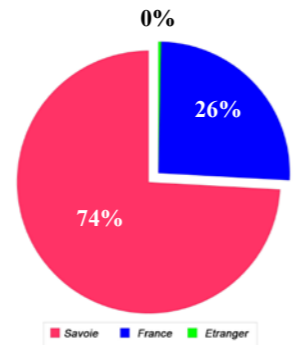
Une inégalité des usagers face au risque d'accidents.



En fonction de l'âge du conducteur : entre 18 et 45 ans le nombre d'accidents est beaucoup plus important.

En fonction du sexe : les hommes ont dans leur ensemble une conduite plus dangereuse que les femmes.

Pourcentage véhicules impliqués 2007 - Locaux/non locaux/Etrangers



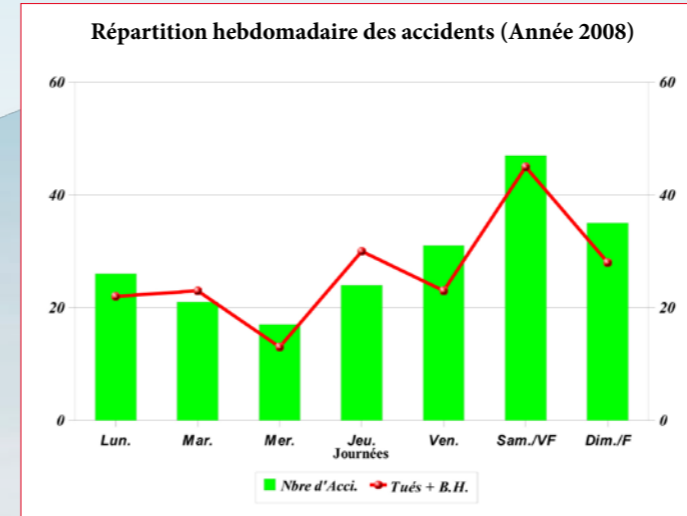
Les locaux ou les usagers de passage ? Ici comme ailleurs, l'habitude des trajets journaliers rend moins attentif.

Origine	Nombre de véhicules concernés Véhicules	Nombre d'accidents concernés	Nombre d'accidents mortels	Nombre total de victimes dans les accidents concernés			
				Tués	BH	BNH	Indemnes
Savoie	209	162	13	17	126	72	143
France	72	64	8	11	56	28	70
Etranger	1	1	0	0	0	1	2
Ensemble	282	192	18	23	151	79	167

Les usagers de notre département sont impliqués dans 65% des accidents de la Savoie.

Légende
BH : blessé hospitalisé
BNH : blessé non hospitalisé

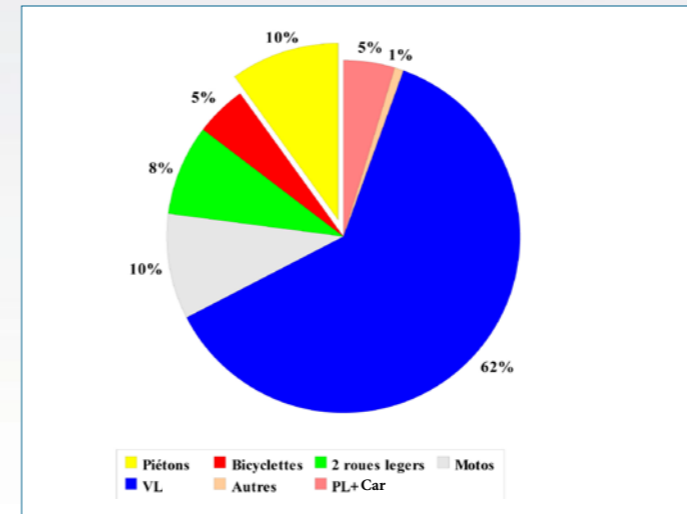
Quand ?



En fin de semaine, le nombre et la gravité des accidents sont plus élevés.

Comment ?

Répartition des accidents par type d'usagers.

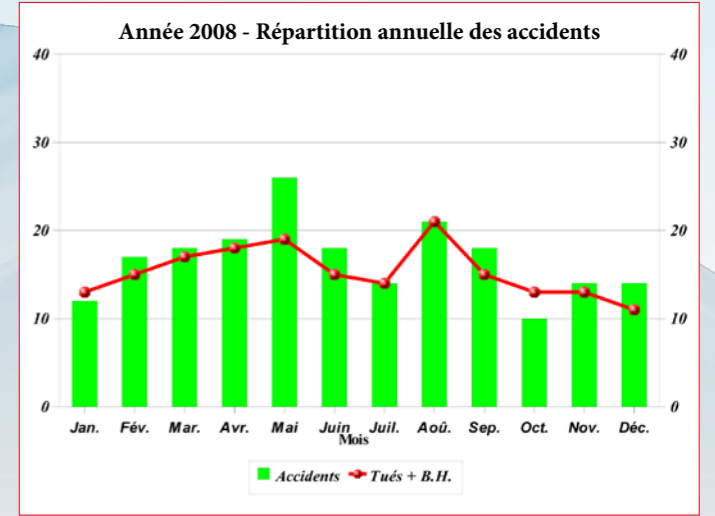


Si les véhicules légers sont toujours très impliqués dans les accidents de la circulation, on note qu'un tiers des victimes sont des usagers vulnérables (piétons, vélos, cyclos, motos)

Secours et médecine d'urgence



Si les différentes mesures prises ces dernières années pour faire baisser le nombre d'accidents ont largement contribué à réduire l'insécurité routière, il convient de saluer aussi les améliorations de l'organisation des services de secours et les progrès réalisés par la médecine d'urgence. Leur impact est difficilement quantifiable dans les statistiques, notamment en matière de gravité des accidents.



Les accidents surviennent plutôt en période estivale.

Pourquoi ?

L'alcool. L'alcoolisation, notamment chez les hommes, devient un facteur de plus en plus présent dans les accidents de la route.

Année	Nb total accidents	Nb accidents avec alcool	Nb accidents avec alcool chez les hommes	% accidents avec alcool
2004	315	38	36	12 %
2005	350	48	43	13,7 %
2006	253	36	33	14,2 %
2007	261	40	32	15,3 %
2008	201	34	31	16,9 %

La vitesse. Malgré la baisse de la vitesse moyenne des véhicules depuis l'implantation des radars automatiques, les vitesses excessives ou mal adaptées aux circonstances constituent la seconde cause des accidents.

A retenir particulièrement en Savoie comme au niveau national

- La moto est le mode de déplacement le plus dangereux ;
- La tranche d'âge entre 15 et 24 ans masculine est la plus touchée ;
- Les routes de rase campagne prédominent en terme de risque ;
- L'alcool est devenu le premier facteur d'accident, devant la vitesse.

Le respect des règles et une vigilance de tous les instants sont primordiaux pour éviter un accident.