



Figure 4 - Localisation du point de mesure PSZ\_BRU\_01

Le bâtiment récepteur PSZ\_BRU\_01 correspond à une habitation qui se trouve au nord-est de la zone de chantier à une cote plus élevée et qui longe la route D219, dans la partie est de du centre de Saint-Martin-La-Porte. L'ambiance sonore est caractérisée par le trafic routier de la RD219 et de l'autoroute A43 et par le trafic ferroviaire de la ligne historique.

La valeur prise comme référence pour le calage du modèle est le LAeq mesuré pour la période jour : LAeq (7h-22h) = 55.9 dB(A)

Le niveau d'ambiance sonore sur le site à l'état initial de 2013 est modéré.

Pour les travaux de la descenderie menés par le groupement SMP4, le dernier état initial a été réalisé en 2016 à la suite de la mise en place en 2015 de la ventilation en sortie de galerie avec des caissons de protection acoustiques et d'un écran de protection acoustique de la bande transporteuse en 2016 au droit du hameau des Magnins.

Les niveaux sonores mesurés de bruit résiduel (sans fonctionnement de l'ICPE) au niveau des secteurs avoisinants la plateforme en 2017 sont compris entre 49 et 55 dB(A) de jour et 45,5 et 52 dB(A) de nuit. Donc le niveau d'ambiance sonore est toujours modéré en 2017.

#### 4.2.1.3. Qualité de l'air

Il existe dans la vallée de la Maurienne une station de mesure fixe et une autre mobile à Saint-Jean-de-Maurienne (route de la Saussaz). Ces stations appartiennent au réseau de surveillance de la qualité de l'Air en Rhône-Alpes. Les sources de pollution sont relativement éloignées.

Pour la plateforme PSZ :

- La qualité de l'air est bonne pour les paramètres SO<sub>2</sub>, CO et poussières sédimentables. En revanche, en hiver, les limites journalières pour le NO<sub>2</sub> les PM<sub>10</sub> peuvent être dépassées ;
- Les premières habitations de Saint-Martin-la-Porte sont situées à 300 m environ et séparées par un relief important ;