

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
05/07/2021

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Projet de modernisation du dépôt pétrolier exploité par la société THEVENIN & DUCROT Distribution sur le territoire de la commune d'Entrelacs.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

THEVENIN & DUCROT DISTRIBUTION

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

JANET MAITRE Fabrice, Délégué régional

RCS / SIRET

3 5 2 8 6 0 6 3 9 0 0 5 3 8

Forme juridique SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)) |
|-----------------------------------|--|
| 1° a) | Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation (rubrique ICPE n° 1434 1° a : liquides de point éclair compris entre 60° C et 93° C - installation de chargement de véhicules citernes). |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La société THEVENIN & DUCROT Distribution exploite sur son site d'Entrelacs (73) un dépôt de produits pétroliers (gasoil et fuel domestique). Les produits pétroliers sont réceptionnés via le pipe-line exploité par la société SPMR (Société du Pipe Méditerranée Rhône), transférés dans 5 bacs de stockage et chargés au fur et à mesure des besoins en camions-citernes pour être livrés aux clients.

L'activité de l'établissement est exercée dans le cadre d'un arrêté préfectoral d'autorisation d'exploiter délivré le 24/03/1999 et de deux arrêtés préfectoraux complémentaires (APC du 09/07/2010 et APC du 18/10/2016). Il est classé SEVESO seuil bas.

La société THEVENIN & DUCROT Distribution, dans le cadre de son plan de modernisation du dépôt d'Albens, prévoit de réaliser trois projets :

Projet 1 : remplacement par des tuyauteries aériennes, des deux tuyauteries enterrées d'alimentation des bacs.

Ce projet vise à remplacer par des tuyauteries aériennes les deux tuyauteries enterrées d'alimentation des bacs à partir du terminal SPMR.

Projet 2 : construction de deux postes de chargement en source en remplacement de deux postes de chargement en dôme.

Deux postes de chargement en source sont prévus accolés au poste de chargement en dôme sur l'aire n° 2. Cette réalisation s'accompagnera d'une suppression de l'aire de chargement n° 1 et portera de 360 m³/h à 720 m³/h le débit maximal de chargement sur le site.

Projet 3 : renforcement de la salle de contrôle / commande et de construction d'un bâtiment d'accueil et d'attente pour les chauffeurs.

Ce projet consiste en la mise en œuvre de mesures de renforcement de la salle de contrôle / commande (protection vis à vis des effets thermiques et de surpression) et en la construction d'une salle d'accueil et d'attente pour les chauffeurs.

4.2 Objectifs du projet

Projet 1 (remplacement par des tuyauteries aériennes, des deux tuyauteries enterrées d'alimentation des bacs).

Ce projet s'inscrit dans la volonté de Thévenin Ducrot & Distribution (TDD) de moderniser les installations actuelles et de pouvoir en assurer un contrôle régulier : la configuration aérienne permettra ainsi d'intégrer la surveillance des nouvelles canalisations au plan actuel de surveillance visuel et quotidien des installations du dépôt.

Projet 2 (construction de deux postes de chargement en source en remplacement de deux postes de chargement en dôme).

Ce projet de poste de chargement en source est motivé par les raisons suivantes :

- ✓ une meilleure sécurité des personnes par rapport au poste de chargement en dôme (suppression de l'exposition aux vapeurs à partir du dôme et suppression du risque de chute pour les chauffeurs) ;
- ✓ la suppression du risque de débordement lors du chargement du fait des sécurités intégrées au système de chargement en source ;
- ✓ la réduction des temps de chargement et de présence des camions sur le dépôt.

Il s'accompagnera, de plus, du remplacement des tuyauteries enterrées d'alimentation du poste de chargement par des tuyauteries aériennes, plus faciles à contrôler.

Projet 3 (renforcement de la salle de contrôle / commande et de construction d'un bâtiment d'accueil et d'attente pour les chauffeurs).

Le projet concernant la salle de contrôle / commande consiste en un renforcement de celle-ci vis à vis des effets thermiques et de surpression de certains phénomènes dangereux générés par les installations de stockage et de chargement des hydrocarbures, dans un but de protection des équipements, des opérateurs en charge de la mise en sécurité des installations et de la lutte contre l'incendie en cas de sinistre.

Le projet concernant la salle d'accueil et d'attente pour les chauffeurs consiste en la construction d'un petit bâtiment, accolé à la salle de contrôle / commande et de surface sensiblement équivalente. Ce bâtiment sera dédié aux chauffeurs venant charger sur le site (l'attente se fait actuellement dans la salle de contrôle / commande).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Projet 1 (remplacement par des tuyauteries aériennes, des deux tuyauteries enterrées d'alimentation des bacs).

Les nouvelles tuyauteries, en acier et d'épaisseur standard, chemineront sur des supports de canalisation type "Blase" (blocs béton) au dessus du sol en dehors des zones de circulation des véhicules. Le projet prévoit la création de 2 tuyauteries ayant chacune une longueur de 250 m et un diamètre extérieur de 0,273 m (soit une surface en projection au sol du projet de $2 \times 250 \text{ m} \times 0,273 \text{ m} = 136,5 \text{ m}^2$).

Le passage aérien de ces nouvelles tuyauteries (sur la parcelle n° 755 et une partie de la parcelle n° 126 appartenant toutes deux à TDD) entre le terminal SPMR (clôturé) et le dépôt TDD (clôturé) sera clôturé afin de rendre les canalisations inaccessibles aux tiers.

Les tuyauteries enterrées existantes resteront en place après avoir été vidées, déconnectées et neutralisées. Elles ne seront plus utilisables.

Ce remplacement de tuyauteries est prévu courant premier semestre 2021 (le site restera exploité durant les travaux).

Projet 2 (construction de deux postes de chargement en source).

Ce projet consiste à supprimer le poste de chargement n° 1 à son emplacement actuel et à créer, en remplacement, un poste de chargement en source qui sera positionné à proximité du poste de chargement n° 2 (conservé). Il s'accompagnera, de plus, du remplacement des tuyauteries enterrées d'alimentation du poste de chargement par des tuyauteries aériennes, plus faciles à contrôler. Les tuyauteries enterrées devenues inutilisées seront vidées, déconnectées et neutralisées. Elles resteront en place.

La réalisation de ce projet 2 est prévue courant 2021 (le site restera exploité durant les travaux).

Projet 3 (renforcement de la salle de contrôle / commande et de construction d'un bâtiment d'accueil et d'attente pour les chauffeurs).

Les travaux de renforcement de la salle de contrôle / commande seront réalisés conformément aux recommandations proposées dans le diagnostic de vulnérabilité aux effets thermiques et aux effets de surpression réalisé en mars 2019 avec l'assistance d'APAVE.

La structure béton de la salle de contrôle / commande restera en l'état. Les châssis vitrés devront en revanche être remplacés pour être résistants au feu REI 30 et, vis-à-vis du risque de surpression, respecter les spécifications énoncées en termes de type de vitrages, dimensions de vitrages et mode de fixation de la menuiserie dans le mur. La porte vitrée du bâtiment abritant la salle de contrôle / commande sera remplacée par une porte pleine répondant à la certification EPR1 en référence à la norme NF EN 13123-1.

Le bâtiment destiné à accueillir les chauffeurs sera accolé à la façade Est de la salle de contrôle / commande. Il présentera une superficie de 38,5 m² avec les dimensions suivantes : longueur 6,2 m, largeur 6,2 m et hauteur 3 m. La hauteur sera identique à celle de la salle de contrôle / commande. Une demande de permis de construire a été déposée.

La réalisation de ce projet 3 est prévue courant 2021.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Projet 1 (remplacement par des tuyauteries aériennes, des deux tuyauteries enterrées d'alimentation des bacs).

La réalisation de ce projet ne modifiera pas les conditions d'exploitation. Par rapport à la situation actuelle, le débit, la pression de livraison ainsi que le diamètre des canalisations resteront en effet inchangés.

Projet 2 (construction de deux postes de chargement en source).

Avec une augmentation de 360 m³/h à 720 m³/h du débit maximal de chargement sur le site, le projet aura comme conséquence un doublement de la capacité de chargement de citernes routières sans changement de classement, la rubrique 1434 1 (chargement de véhicules citernes) étant déjà en autorisation.

Projet 3 (renforcement de la salle de contrôle / commande et de construction d'un bâtiment d'accueil et d'attente pour les chauffeurs).

La réalisation de ce projet n'aura pas d'incidences en termes de condition d'exploitation des installations de stockage et de chargement d'hydrocarbures. L'attente des chauffeurs se fera dans le bâtiment dédié au lieu de la salle de contrôle / commande.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Au titre de la législation applicable aux Installations Classées pour la Protection de l'Environnement, l'établissement relève du régime de l'autorisation d'exploiter pour des activités de :

- ✓ produits pétroliers : rubrique n° 4734-2 a (qté de fuel domestique, gazoles et additifs susceptible d'être présente dans l'installation : 12 123 t) ;
- ✓ chargement de citernes routières : rubrique n° 1434-1 a) avec un débit maximal de chargement de 360 m³/h et rubrique n° 1434-2

Le projet impacte la rubrique ICPE n° 1434-1 a) avec un doublement de la capacité de chargement (de 360 m³/h à 720 m³/h). Les autres rubriques ICPE ne sont pas impactées.

Au titre du tableau du tableau annexé à l'article R 122-2 du Code de l'Environnement, le projet ne relèvera pas de la catégorie 38 (canalisations de transport de fluides autres que ceux visés aux rubriques 22 et 35 à 37) : le produit du diamètre extérieur avant revêtement par la longueur des canalisations (soit 136,5 m²) restera inférieur au seuil de 500 m² et la longueur cumulée des canalisations (500 m) restera inférieure au seuil de 2 km.

Au titre de la nomenclature des installations, ouvrages, travaux et activités soumis à autorisation ou à déclaration, annexée à l'article R 214-1 du Code de l'Environnement, le projet ne relèvera d'aucune rubrique.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur(s) |
|--|---|
| Projet 1 (remplacement par des tuyauteries aériennes, des deux tuyauteries enterrées d'alimentation des bacs) : ce projet prend place sur deux parcelles extérieures au dépôt (parcelles 000 Y 126 et 000 B 755 propriété de Thévenin & Ducrot Distribution) ainsi que sur trois parcelles du dépôt (parcelles 000 B 757, 000 B 759 et 000 B 760). | Emprise du projet 1 : 136,5 m ² (= longueur x diamètre extérieur des 2 tuyauteries). |
| Projet 2 (construction de deux postes de chargement en source) : ce projet prend place sur une partie de la parcelle 000 B 757. | Emprise du projet 2 : 196 m ² pour la construction des 2 postes de chargement en source. |
| Projet 3 (renforcement de la salle de contrôle / commande et de construction d'un bâtiment d'accueil et d'attente pour les chauffeurs) : ce projet prend également place sur une partie de la parcelle 000 B 757. | Emprise du projet 3 : 38,5 m ² pour la construction du bâtiment destiné aux chauffeurs (le renforcement de la salle de contrôle ne modifie pas sa superficie). |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

ZI La Bottière
73410 ENTRELACS
Parcelles cadastrales :
000 B 749 (778 m²) ;
000 B 755 (467 m²) ;
000 B 757 (18 951 m²) ;
000 B 759 (6 575 m²) ;
000 B 760 (6 764 m²) ;
000 Y 126 (5 460 m²).

Coordonnées géographiques¹

Long. 5 ° 57 ' 20 " 6 Lat. 45 ° 47 ' 56 " 8

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ZNIEFF de type II (n° 7305) : zones humides du sud de l'Albanais. |
| En zone de montagne ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ENTRELACS est une commune dont le territoire est soumis partiellement à la Loi Montagne. |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur le territoire d'une commune littorale ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Entrelacs est une commune littorale du lac du Bourget. ENTRELACS est une commune soumise à la Loi Littoral. |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La commune d'Entrelacs est couverte par la zone "Parc Naturel Régional des Bauges". |
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | PPRI du bassin Aixois, approuvé le 04/11/2011. |
| Dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site inscrit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| D'un site Natura 2000 ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Site Natura 2000 référencé FR8201772 "Réseau de zones humides de l'Albannais " situé au plus près à 60 m au Nord de la limite du dépôt et à 30 m au Sud-Ouest de la limite du dépôt. |
| D'un site classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i> |
|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|---|
| Ressources | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Milieu naturel | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--|
| | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Risques | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Nuisances | Engendre-t-il des déplacements/des trafics | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il source de bruit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|------------------|--|--|--|--|
| | Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Emissions | Engendre-t-il des rejets dans l'air ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des effluents ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|---|---|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Projet 1 (remplacement par des tuyauteries aériennes, des deux tuyauteries enterrées d'alimentation des bacs).

Ce projet n'entraînera aucun impact additionnel par rapport à la situation actuelle. Le transfert des produits pétroliers dans les tuyauteries ne génère en effet ni consommation d'eau ni rejet d'eau, aucune émission à l'atmosphère, aucun déchet et aucun niveau sonore. Le terrain sur lequel transiteront les tuyauteries aériennes appartient à la société Thévenin & Ducrot Distribution. Il est non construit et engazonné. Il restera engazonné à l'issue du projet. L'imperméabilisation du terrain sera très restreinte du fait de la faible surface au sol des plots béton de supportage des tuyauteries aériennes. L'impact du projet en termes d'imperméabilisation des sols et de consommation d'espace naturel est négligeable.

Projet 2 (construction de deux postes de chargement en source en remplacement de deux postes de chargement en dôme).

L'impact de ce projet en termes de surface (196 m²) restera limité. Il prendra place à l'intérieur des limites actuelles du dépôt, sur un sol déjà imperméabilisé. L'aire accueillant ces deux nouveaux postes de chargement sera couverte et raccordée à un séparateur hydrocarbures ainsi qu'à un bassin de contrôle des eaux pluviales avant rejet (ce bassin permet également d'assurer un confinement en cas de rejet accidentel).

Ce projet s'accompagne d'une mise hors service de l'aire de chargement n° 1 avec démontage complet des installations et traitement des déchets issus de cette opération, dans des filières adaptées et autorisées.

Projet 3 (renforcement de la salle de contrôle / commande et de construction d'un bâtiment d'accueil et d'attente pour les chauffeurs).

Le bâtiment prévu pour l'accueil et l'attente pour les chauffeurs présentera une surface réduite (38,5 m²). Il prendra place dans l'emprise du dépôt, dans le prolongement de la salle de contrôle / commande existante, sur un sol déjà imperméabilisé. Ce projet est destiné à procurer de meilleures conditions d'accueil des chauffeurs et non à en accroître le nombre. Il ne sera pas à l'origine d'impacts supplémentaires.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|--|-------------------------------------|
| 1 | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6 | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. | <input type="checkbox"/> |

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet |
|-------|
| |

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à **ENTRELACS**

le,

05 juillet 2021

Signature

S. P. S. P. S. P.

Fabrice JANET-MAITRE
Délégué Régional



Direction Régionale
Savoie

886, route de la Bottière
ALBENS
73410 ENTRELACS

Tél. 04 79 54 18 77 - Fax 04 79 63 00 51

