

CHAPITRE V

DEMANDE DE MODIFICATION DES CONDITIONS D'EXPLOITATION ET DE REMISE EN ETAT





V- DEMANDE DE MODIFICATION DES CONDITIONS D'EXPLOITATION ET DE REMISE EN ETAT

V.1- Objectifs de la demande

La présente demande a pour objectif de modifier les conditions d'exploitation et de remise en état prévues dans l'Arrêté Préfectoral du 20 Novembre 2012.

La Société des SABLIERES DE SAINTE-HELENE sollicite :

- **la possibilité d'accueillir des remblais inertes extérieurs**, en vue de leur valorisation, dans le but de remblayer partiellement le plan d'eau issue de l'extraction des matériaux alluvionnaires au sein de la carrière ;
- **la modification de la remise en état de la carrière**, tel qu'elle est prévue dans l'Article 8 de l'Arrêté Préfectoral du 20 Novembre 2012, en recréant des terrains agricoles.

Le remblaiement partiel du plan permettra de répondre à deux besoins importants dans la vallée de l'Isère :

- la recherche d'exutoires disponibles pour accueillir des déblais inertes issus de chantiers locaux de grande importance (percement des galeries du tunnel ferroviaire de la ligne Lyon-Turin) ;
- la recherche d'exutoires pour les matériaux issus des travaux d'excavation des atterrissements du lit de l'Isère.

L'accueil de matériaux inertes extérieurs sur le site permettra également à la Société des **SABLIERES DE SAINTE-HELENE** de recréer des zones agricoles, selon le souhait de la commune de Sainte-Hélène-sur-Isère.

La présente demande ne modifie pas le phasage d'extraction, ni la durée d'exploitation, ni sa superficie.
La demande ne modifie pas non plus le mode d'extraction.

V.2- Accueil de matériaux inertes extérieurs

Sur le site de **STE HELENE-SUR-ISERE « Le Vernay »**, la Société des SABLIERES DE SAINTE-HELENE souhaite développer l'activité d'accueil de déchets inertes provenant de chantiers locaux et des travaux d'excavation des atterrissements du lit de l'Isère.

Figure 6 – Localisation de la zone à remblayer



Carte : IGN XXXXX



Légende

- périmètre de l'autorisation actuelle
- zone à remblayer

0 250 500 1 000
m

La liste des déchets admis au sein de la carrière sont listés dans le tableau suivant :

CODE DÉCHET	DESCRIPTION	RESTRICTIONS
17 05 04	Terres et cailloux ne contenant pas de substance dangereuse	A l'exclusion de la terre végétale, de la tourbe et des terres et cailloux provenant de sites contaminés. Toutefois, la réception de terre végétale est admise pour la construction de l'horizon supérieur lors des opérations de réaménagement

Ce code déchet permet également d'accepter les matériaux argileux issus du traitement (lavage) du tout-venant des installations de Gilly-sur-Isère.

Conformément à l'Arrêté Ministériel du 12 Décembre 2014, et notamment son Article 12, l'accueil des déchets inertes respectera la procédure interne de la Société des SABLIERES DE SAINTE-HELENE d'acceptation des déchets inertes extérieurs et est présente en [Annexe 09](#).

A noter qu'aucun déchet dangereux et non inerte ne sera accepté sur site. En cas de doute sur le caractère inerte des déchets, une procédure stricte comprenant notamment des tests chimiques sera réalisée afin de lever le doute sur le caractère inerte du déchet.

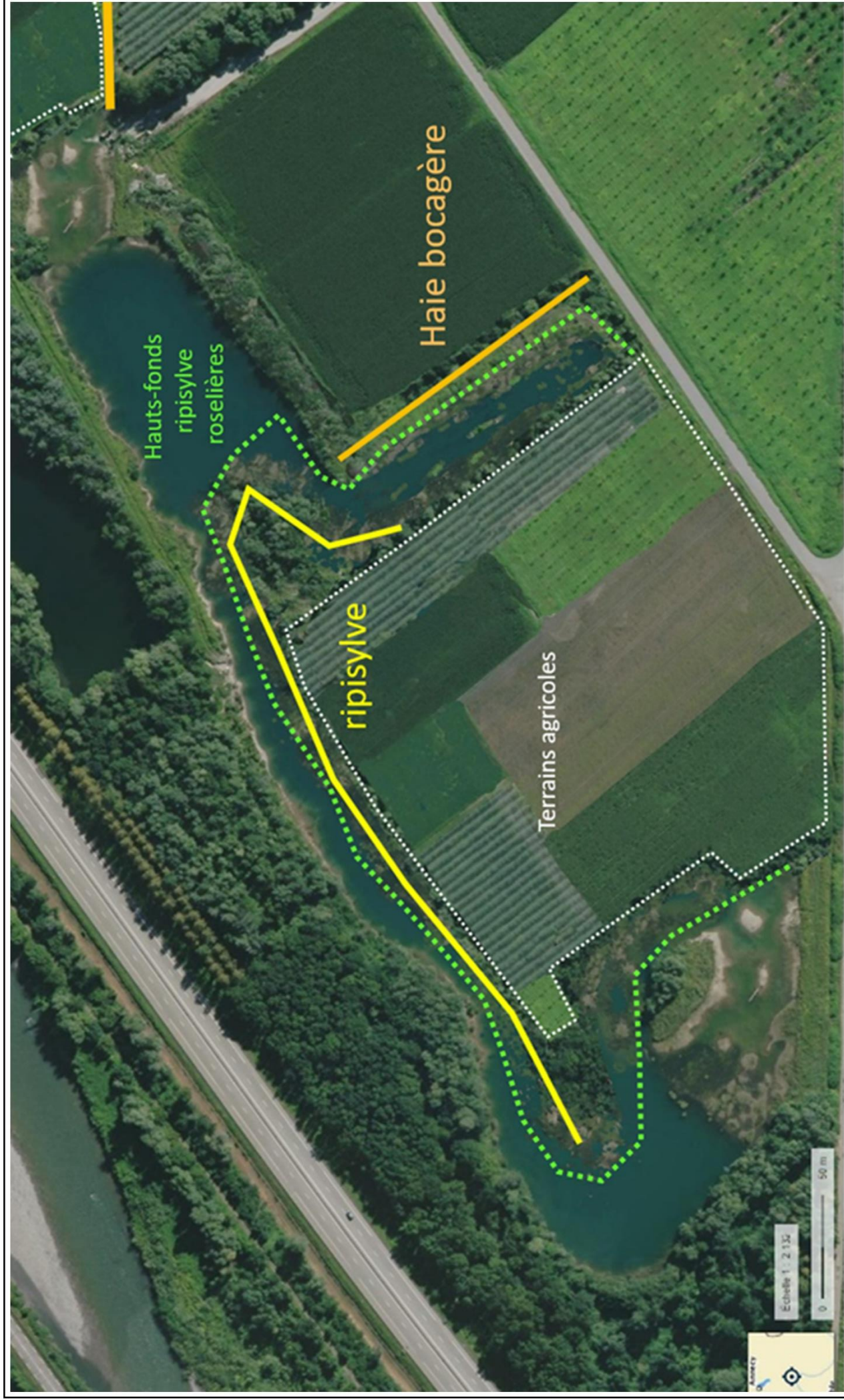
Le volume maximal de déchets inertes accueilli sur la carrière de **STE HELENE-SUR-ISERE « Le Vernay »** est estimé à **300 000 m³ par an**, pour un volume total maximal de **1 350 000 m³**. La durée de l'accueil des déchets inertes extérieurs représente environ 5 ans.

Les déchets seront accueillis par campagnes, selon les besoins des chantiers locaux d'évacuer leurs matériaux de déblais.

Sur la carrière, la zone concernée par le remblaiement partiel est présentée sur le [plan ci-contre](#).

Figure 7 – Projet de modification de la remise en état – Schéma de principe

Source : SABLIERES DE STE HELENE



V.3- Modification de la remise en état

V.3.a- *Description du projet*

Le département de la Savoie est actuellement le siège de chantiers d'envergure générant de grandes quantités de déblais inertes qu'il convient de valoriser. Le réaménagement des carrières est une solution de valorisation à privilégier par rapport à leur élimination en ISDI.

Les chantiers à venir qui produiront les volumes les plus importants de déblais inertes sont les suivants :

- Curages de l'Isère et de ses affluents conduits par le SISARC : ce chantier produira quelques centaines de milliers de m³ à venir sur les 5 prochaines années ;
- Avancement du tunnel Euro-Alpin : ce chantier générera potentiellement plusieurs millions de m³ de déblais inertes.

Le remblaiement partiel de la carrière de **SAINTE HELENE-SUR-ISERE « Le Vernay »** serait donc rapidement abouti grâce à ces chantiers. La surface remblayée avec un million de m³ de matériaux avoisinerait environ 6 hectares, laissant un plan d'eau résiduel de 4 ha. Au sein de ces 6 hectares, 4,5 hectares seraient réaménagés en terres agricoles. Les deux hectares restants seraient occupés par des haies, ripisylves, berges en pentes douces et zones de haut-fond.

Les terrains seraient remblayés à la cote initiale du terrain naturel, afin de ne pas induire le moindre impact sur les écoulements de crues. Le site est situé en zone rouge du PPRI qui interdit tout remblais gênant ou empêchant l'écoulement des crues. Le simple fait de ne pas dépasser la cote d'origine du terrain naturel est de nature à ne pas créer d'incidence négative sur les conditions d'inondation du secteur.

Le plan en page ci-contre permet de visualiser par photomontage les principes de remise en état de la gravière.

La zone réaménagée sous forme de terrains agricoles sera ceinturée de berges en pente douce pouvant accueillir une ripisylve. Les zones remblayées entre l'île et le tènement agricole, ainsi que celle comprise entre ce dernier et la haie bocagère auront un faible tirant d'eau et constitueront des hauts fonds, augmentant ainsi la valeur écologique du site.

La nouvelle remise en état de la carrière a été validée par la Mairie de STE-HELENE-SUR-ISERE. L'avis est présenté en Annexe 10.

De plus, on estime que 82 000 hectares de terres agricoles disparaissent chaque année en France (source : UE-SOeS, CORINE Land Cover, 2006. Traitements : SOeS, 2010). Le remblaiement de cette carrière et la re-création de surfaces agricoles est une action volontaire de la Société SABLIERES DE STE HELENE et du Groupe VICAT. A ce titre, si nécessaire, la nouvelle remise en état de la carrière pourra faire l'objet d'une convention entre la Société SABLIERES DE STE HELENE et la Chambre d'Agriculture de la Savoie dans l'esprit des conventions signées antérieurement dans les départements de l'Ain et de l'Isère.

V.3.b- Compatibilité du projet avec les objectifs environnementaux prévus dans l'Arrêté Préfectoral du 20 Novembre 2012

Ce projet de modification des conditions de remise en état de la carrière ne remet pas en cause les principales prescriptions de l'Arrêté Préfectoral du 20 Novembre 2012, en particulier :

- les limites de l'autorisation, qui restent inchangées,
- la durée d'exploitation, dont la fin de l'autorisation reste fixée au 20 Novembre 2027,
- les horaires de fonctionnement,
- le mode et le rythme d'exploitation,
- le maintien des mesures relatives aux émissions sonores,
- les équipements liés à la sécurité publique : accès, clôture, etc.

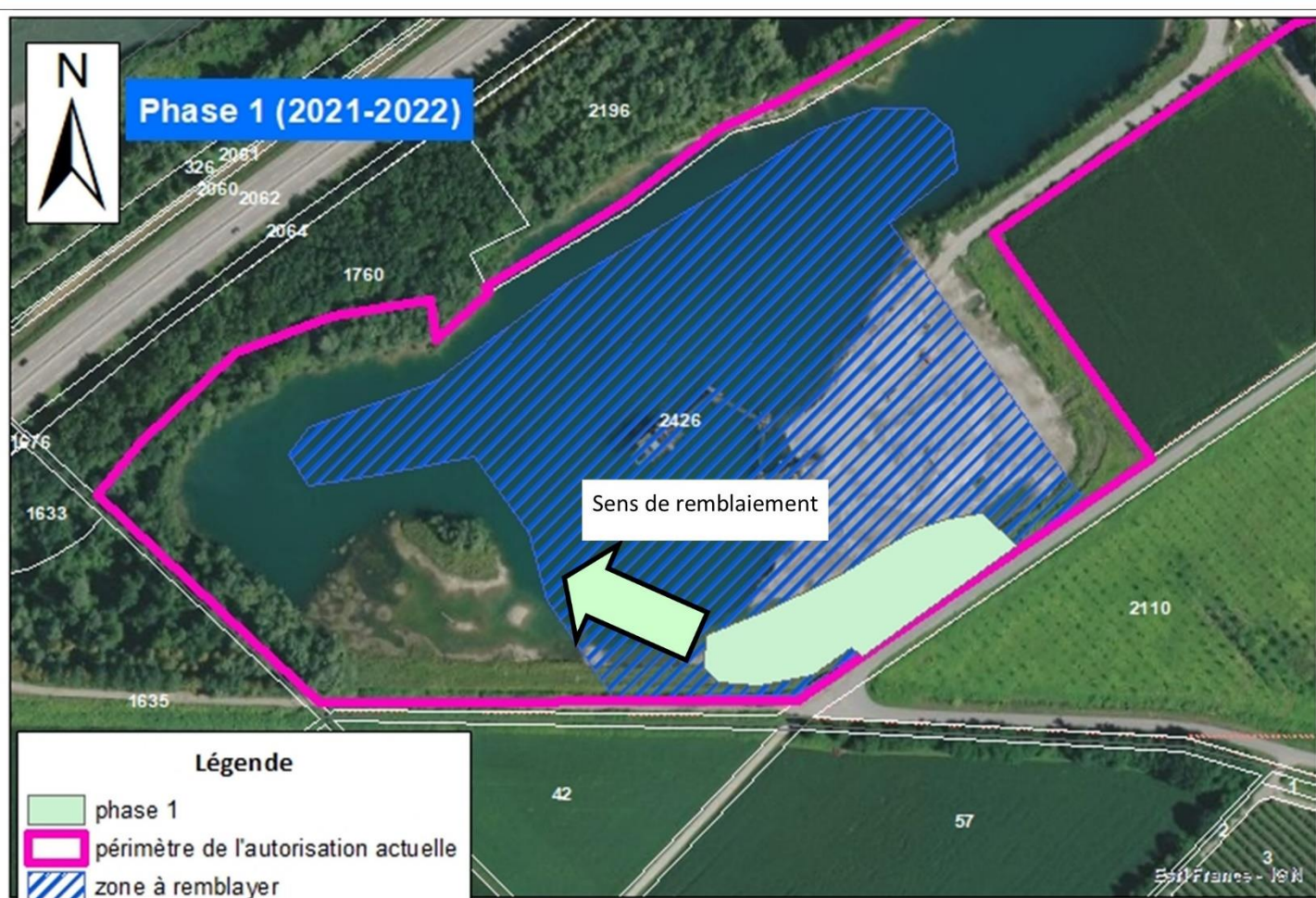
Le plan topographique disponible en [Annexe 11](#) indique les zones qui sont en cours d'exploitation ainsi que celles qui sont en eau et qui ont été remises en état.

Respectant les préconisations données par KARUM, ce projet de remblaiement permettrait notamment :

- d'améliorer les fonctionnalités écologiques de la gravière et les continuums écologiques en créant un réseau de haies et de ripisylves dense, permettant le déplacement de la petite et grande faune sauvage ;
- de conserver les boisements alluviaux situés au nord de la carrière et présentant un enjeu de conservation prioritaire pour l'avifaune et le Castor d'Europe notamment ;
- de conserver et créer de nombreuses surfaces de zones humides de haute valeur écologique (milieu en régression), telles que les zones de hauts fonds, les roselières et les mares ;
- de conserver le caractère insulaire de l'île ;
- de recréer un total 6 hectares de terres agricoles, permettant ainsi de multiplier par 4 l'objectif de restauration agricole initial.

Il est donc très largement compatible avec les objectifs de restauration agricole et écologique prévus initialement dans l'Arrêté Préfectoral du 20 Novembre 2012.

Figure 8 – Phasage du remblaiement



V.3.c- Modification du phasage d'exploitation

V.3.c.i- Phasage d'extraction des matériaux

Le phasage d'extraction des matériaux ne sera pas modifié par rapport à ce qui est indiqué dans l'Arrêté Préfectoral du 20 Novembre 2012.

V.3.c.ii- Phasage du remblaiement des matériaux inertes extérieurs

La demande porte sur les 7 dernières années d'autorisation de la carrière. Le phasage d'extraction reste inchangé. La Société des **SABLIÈRES DE SAINTE-HELENE** souhaite réaliser un phasage de remblaiement conservant les mêmes échéances que le phasage d'extraction. La première phase porterait donc sur la période 2021-2022 et la seconde phase sur les 5 dernières années actuellement autorisées, soit 2023-2027.

➤ Phase 1 (2021-2022)

La vitesse de remblaiement est totalement dépendante des volumes générés par les chantiers. D'après les échéances des travaux annoncées par leurs maîtres d'ouvrage, il serait possible de remblayer plus de 300 000 m³ de matériaux de déblais avant fin 2022. En effet, la première tranche des travaux du curage des atterrissements de l'Isère doit débuter au mois d'août 2021 pour s'étaler jusqu'en avril 2022, en générant entre 250 000 et 300 000 m³ de déblais.

Les premières centaines de milliers de mètres cube de déblais qui seront déversés dans le plan d'eau ne créeront peu ou pas de surfaces émergées car les matériaux fluent à plus de 100 m de distance avant de se déposer définitivement.

Afin de ne pas indisposer la qualité des matériaux en cours d'extraction, le remblaiement commencerait par le sud du plan d'eau, au plus loin des zones d'extraction. Pour se faire, la berge Sud serait partiellement remblayée afin d'aménager un quai de déchargement et le point de verse des matériaux serait situé au plus près de l'île, sans remblayer les zones de haut-fond. Les remblais seraient orientés préférentiellement en s'éloignant le plus possible de la zone en cours d'extraction

➤ Phase 2 (2023-2027)

A terme, lorsque la totalité du volume admissible sera accueillie sur le site. A la fin de l'autorisation, 4,5 hectares de terrain agricole seront créés.

