



PORTER-A-CONNAISSANCE

DEMANDE DE MODIFICATION DES CONDITIONS D'EXPLOITATION ET DE REMISE EN ETAT

CARRIERE DE STE-HELENE – « LE VERNAY »

*Commune de STE-HELENE-SUR-ISERE –
Département de la Savoie (73)*

S.A.S. SABLIERES DE SAINTE-HELENE

MAI 2021

Siège Social : 4, Rue Aristide Bergès – Les Trois Vallons - 38080 L'ISLE D'ABEAU
Tél. : 04 74 27 59 00 - Fax : 04 74 27 59 92
S.A.S. au capital de 449 600 € - 388 693 608 RCS Vienne
SIRET 388 693 608 00027 - CODE A.P.E. 0812 Z - TVA FR 89 388 693 608



Affaire n° GV/STEH/EL/MODREE/2021/C suivie par :

Personnes à contacter / Affaire suivie par :

SATMA BUREAU D'ETUDES

M. DELAROCHE JérémY

Géologue - Chargé d'études

Bureau d'études

TSA 19629

38306 BOURGOIN Cedex

Tél. : 04 74 18 43 25

Fax : 04 74 27 59 95

Mail : jeremy.delaroche@vicat.fr

www.vicat.fr

GRANULATS VICAT

M. Thomas COBESSI

Chef de Secteur Savoie

Carrière de BARRAUX

La Gâche – B.P. 45

38530 BARRAUX

Tél. : 04 76 97 82 66

Port. : 06 10 70 35 82

Mail : thomas.cobessi@vicat.fr

MONSIEUR LE PREFET
PREFECTURE DE LA SAVOIE
Le Château des Ducs de Savoie
BP 1801
73000 CHAMBERY

L'Isle d'Abeau, le 07/06/2021

Objet : Demande d'Autorisation Environnementale
Modification des conditions d'exploitation et de remise en état
Commune de STE HELENE-SUR-ISERE (73)

Références : **Code de l'Environnement**
Livre I – Titre VIII – Articles R.181-45 et R.181-46-II
Arrêté Préfectoral du 20 Novembre 2012

Monsieur le Préfet,

Je, soussigné Jean-Luc MARTIN, agissant en qualité de Président de la S.A.S. SABLIERES DE SAINTE-HELENE, dont le siège social est situé 4, Rue Aristide Bergès – Les Trois Vallons - 38080 L'ISLE D'ABEAU,

Ai l'honneur de solliciter l'autorisation de **modifier les conditions d'exploitation et de remise en état** de la carrière de STE-HELENE-SUR-ISERE « Le Vernay », actuellement autorisée par l'Arrêté Préfectoral du 20 Novembre 2012 pour une durée de 15 ans.

Cette modification vise à autoriser l'accueil de matériaux inertes extérieurs, en vue de leur valorisation pour le remblaiement partiel du plan d'eau de la carrière, et de proposer un réaménagement agricole de qualité, tout en préservant les zones à forts enjeux écologiques.

Vous trouverez ci-joint trois exemplaires d'un porter-à-connaissance portant sur la modification des conditions d'exploitation et de remise en état de la carrière, accompagnés des pièces prévues aux Articles R.181-45 et R.181-46-II du Code de l'Environnement.

Je vous prie de croire, Monsieur le Préfet, en l'assurance de ma très haute considération.

Jean-Luc MARTIN,
Le Président

Adresse de
correspondance
concernant ce dossier :

Bureau d'Etudes SATMA
(GROUPE VICAT)
TSA 19429
38304 BOURGOIN Cedex

SOMMAIRE

	<u>PAGES</u>
SOMMAIRE	5
TABLEAU DES ILLUSTRATIONS.....	7
I- PREAMBULE	11
II- RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE PETITIONNAIRE	15
II.1- Renseignements administratifs	15
II.2- Renseignements concernant le signataire de la demande	15
II.3- Nature des droits du demandeur	15
III- PRESENTATION DU PROJET	19
III.1- Situation géographique.....	19
III.2- Situation parcellaire	21
IV- DESCRIPTION DE L'ACTIVITE ACTUELLE DE LA CARRIERE ET IMPACTS ACTUELS SUR L'ENVIRONNEMENT	25
IV.1- Production annuelle et réserves exploitables	25
IV.2- Contrôle quantitatif et qualitatif des eaux	25
IV.2.a- Suivi piézométrique	26
IV.2.b- Qualité des eaux souterraines	26
IV.3- Contrôle du niveau de bruit.....	27
IV.3.a- Cadre réglementaire.....	27
IV.3.b- Méthodes et moyens mis en œuvre.....	29
IV.3.c- Conditions météorologiques	29
IV.3.d- Résultats	31
IV.4- Remise en état actuellement autorisée.....	31
IV.5- Conclusion : Effets constatés sur le milieu et les incidents survenus	32
V- DEMANDE DE MODIFICATION DES CONDITIONS D'EXPLOITATION ET DE REMISE EN ETAT	35
V.1- Objectifs de la demande	35
V.2- Accueil de matériaux inertes extérieurs	35
V.3- Modification de la remise en état	39
V.3.a- Description du projet	39
V.3.b- Compatibilité du projet avec les objectifs environnementaux prévus dans l'Arrêté Préfectoral du 20 Novembre 2012.....	41
V.3.c- Modification du phasage d'exploitation	43
VI- MODIFICATIONS DE L'IMPACT	47

VI.1- Modification de l'impact sur les eaux superficielles et souterraines.....	47
VI.1.a- Contexte géologique, hydraulique et hydrogéologique	47
VI.1.b- Incidence du projet de remblaiement sur les eaux souterraines.....	56
VI.1.c- Incidences du projet de remblaiement en cas de migration d'un polluant dans la nappe depuis la carrière	60
VI.1.d- Incidences du projet sur les cibles identifiées	67
VI.1.e- Mesures de surveillance préconisées pendant et après les travaux	67
VI.1.f- Effet du projet sur le risque inondation de l'Isère	69
VI.2- Modification de l'impact sur le milieu naturel.....	75
VI.2.a- Contexte écologique	75
VI.2.b- Enjeux liés aux habitats naturels	77
VI.2.c- Enjeux floristiques	79
VI.2.d- Enjeux faunistiques	80
VI.2.e- Synthèse des enjeux.....	89
VI.2.f- Comparaison entre le projet initial et le projet modifié.....	91
VI.3- Modification de l'impact sur les commodités du voisinage	93
VI.3.a- Impact sonore	93
VI.3.b- Impact lié aux émissions de poussières.....	93
VI.3.c- Impact lié au trafic routier	93
VI.4- Modification de l'impact sur le paysage	94
VI.5- Modification de l'impact lié à l'accueil des matériaux inertes extérieurs	94
VI.5.a- Nature des matériaux	94
VI.5.b- Mesures mises en place pour l'accueil des matériaux inertes extérieurs	95
VI.6- Modification de l'impact lié à la remise en état	97
VI.6.a- Objectifs de la remise en état modifiée	97
VI.6.b- Préconisations globales pour la remise en état	99
VI.6.c- Préconisations à long terme.....	100
VI.6.d- Plantes exotiques envahissantes	101
VII- MOTIVATIONS ET JUSTIFICATIONS DE LA DEMANDE	105
VII.1- Solution de valorisation des déblais prochainement générés en Combe de Savoie	105
VII.1.a- Travaux liés aux aménagements du lit de l'Isère et de ses affluents :	105
VII.1.b- Travaux liés au percement des galeries du tunnel ferroviaire de la ligne Lyon-Turin et de ses aménagements connexes.....	106
VII.2- Augmentation des capacités de remise en état du site.....	106
VII.3- Recréation volontaire de terrains agricoles	107
VIII- ACTUALISATION DES GARANTIES FINANCIERES.....	111
VIII.1- Règles de calcul.....	111
VIII.2- Calcul des garanties financières pour la période 2021-2022	115
VIII.3- Calcul des garanties financières pour la période 2023-2027	117
IX- CONCLUSION	121
ANNEXES.....	125

TABLEAU DES ILLUSTRATIONS

PAGES

Figure 1 – Localisation géographique de la carrière au 1/25000 ^e	18
Figure 2 – Situation parcellaire	20
Figure 3 – Localisation des piézomètres.....	24
Figure 4 – Points de mesure du bruit environnemental	28
Figure 5 – Plan de la remise en état actuellement prévu par l'A.P. du 12 Novembre 2020	30
Figure 6 – Localisation de la zone à remblayer	36
Figure 7 – Projet de modification de la remise en état – Schéma de principe	38
Figure 8 – Phasage du remblaiement.....	42
Figure 9 – Carte piézométrique	48
Figure 10 – Contexte hydrographique.....	50
Figure 11 – Carte piézométrique et carte d'incidences piézométriques dans le cas du modèle SH1b	57
Figure 12 – Carte piézométrique et carte d'incidences piézométriques dans le cas du modèle SH2b	58
Figure 13 – Simulation SP1b : Carte du panache de concentration en nappe (substance soluble)	62
Figure 14 – Simulation SP1b : Carte du panache de concentration en nappe (substance soluble).....	63
Figure 15 – Simulation SP2 : Carte du panache de concentration en nappe (substance soluble)	65
Figure 16 – Simulation SP2 : Carte du panache de concentration en nappe (substance soluble)	66
Figure 17 – Zonages environnementaux et corridors écologiques à proximité de la carrière.....	74
Figure 18 – Habitats naturels actuellement présents sur le site	76
Figure 19 – Espèces exotiques envahissantes	78
Figure 20 – Localisation des amphibiens sur le site.....	82
Figure 21 – Localisation de l'avifaune nicheur menacée.....	84
Figure 22 – Localisation du castor sur le site.....	86
Figure 23 – Carte des enjeux à préserver	88
Figure 24 – Trajet emprunté par les camions.....	92
Figure 25 – Projet de modification de la remise en état – Schéma de principe	98
Figure 26 – Garanties financières – 2021-2022	114
Figure 27 – Garanties financières – 2023-2027	116

CHAPITRE I

PREAMBULE





I- PREAMBULE

La carrière concernée par la demande de modification des conditions d'exploitation et de remise en état est la carrière de **SAINTE HELENE-SUR-ISERE « Le Vernay »**, située sur la commune de **Sainte Hélène-sur-Isère**, dans le département de la Savoie.

La carrière est actuellement autorisée par l'Arrêté Préfectoral du 20 Novembre 2012 sur une superficie de 14 ha environ, dont 7,6 ha sont exploités, et pour une durée de 15 ans. Cette durée d'autorisation inclut les travaux de remise en état. La production maximale autorisée est de 150 000 tonnes de granulats par an.

L'Arrêté Préfectoral du 20 Novembre 2012 précise les conditions de remise en état initialement prévu sur le site. L'objectif de la remise en état est de conserver un plan d'eau de loisirs, de recréer des milieux agricoles et d'aménager des milieux ayant un intérêt écologique pour la faune et la flore présentes sur le secteur. L'accueil de matériaux inertes n'est pas autorisé.

La Société des **SABLIÈRES DE SAINTE-HELENE** sollicite la possibilité de modifier la remise en état de la carrière et d'accueillir des matériaux inertes extérieurs, en vue de leur valorisation, afin de recréer des milieux à vocation agricole. Le volume maximal sollicité pour l'accueil de matériaux inertes représente 1 350 000 m³, à un rythme moyen de 300 000 m³ par an.

Le présent porté-à-connaissance vise à présenter les éléments d'appréciations des incidences de ce projet, en particulier son bilan environnemental favorable par rapport aux aménagements écologiques prévus dans l'Arrêté initial, ainsi que l'absence d'impact significatif sur l'environnement, dont la qualité des eaux souterraines du secteur.

CHAPITRE II

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE PETITIONNAIRE





II- RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE PETITIONNAIRE

II.1- Renseignements administratifs

DENOMINATION	SABLIERES DE STE-HELENE
FORME JURIDIQUE	Société par Action Simplifiée
SIEGE SOCIAL	4 Rue Aristide Bergès – Les Trois Vallons – 38080 L'ISLE-D'ABEAU
TELEPHONE DU SIEGE	04 74 27 59 00
ADRESSE REGIONALE	Lieu-dit « Le Vernay » - 73460 STE-HELENE-SUR-ISERE
CAPITAL SOCIAL	449 600 €
N° SIRET	388 693 608 00027
CODE APE/NAF	0812 Z
T.V.A. N°	FR 89 388 693 608
SIGNATAIRE	M. Jean-Luc MARTIN (Président)

Un extrait K Bis de la S.A.S. SABLIERES DE STE-HELENE est fourni en [Annexe 1](#).

II.2- Renseignements concernant le signataire de la demande

La S.A.S. SABLIERES DE STE-HELENE est représentée par son Président, Monsieur Jean-Luc MARTIN, de nationalité française, et domicilié au siège de la Société au 4 Rue Aristide Bergès – Les Trois Vallons – 38080 L'ISLE-D'ABEAU.

II.3- Nature des droits du demandeur

La S.A.S. SABLIERES DE STE-HELENE détient la maîtrise foncière de l'ensemble des parcelles, objets de la présente demande de modification des conditions d'exploitation et de remise en état.

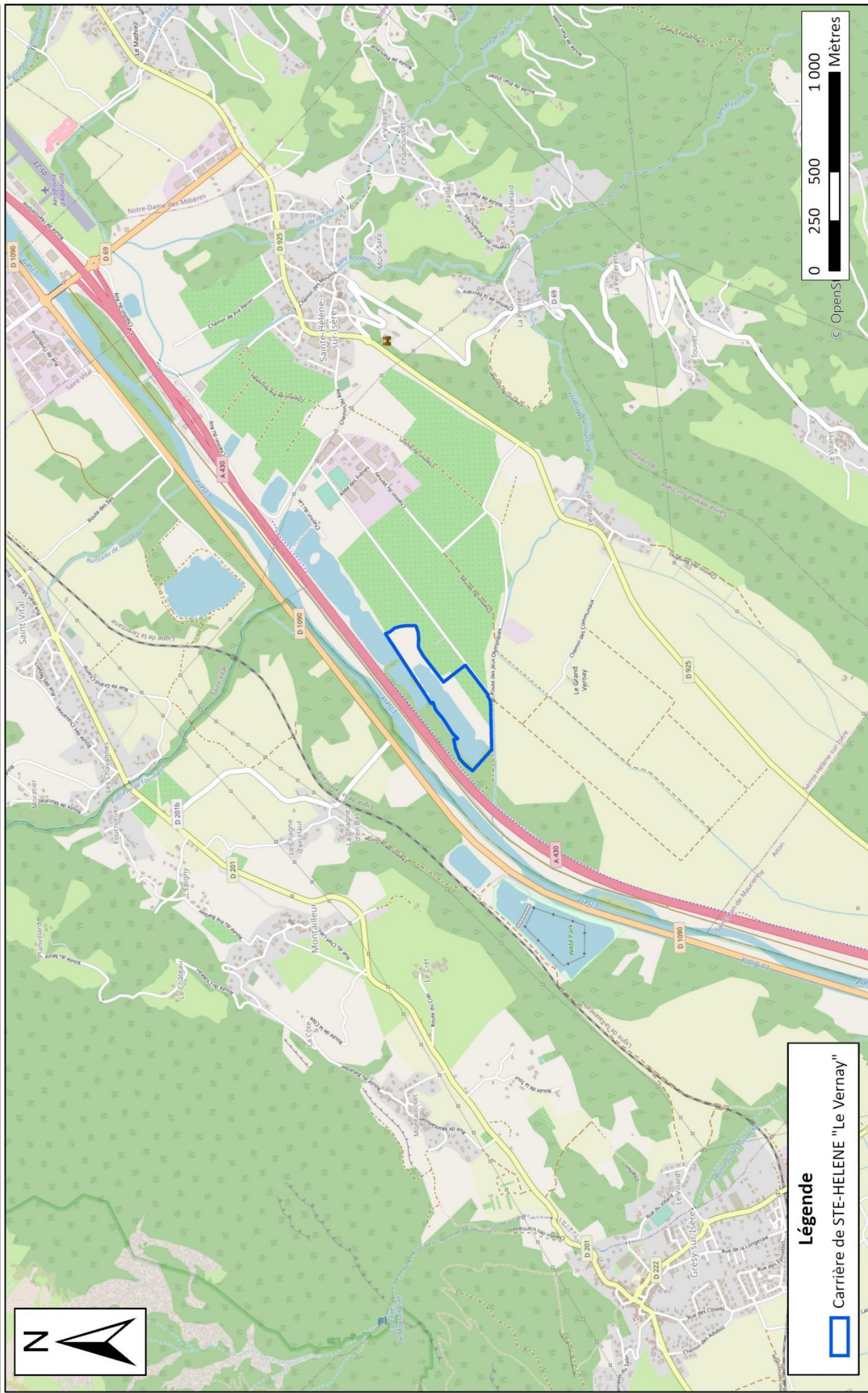
CHAPITRE III

PRESENTATION DU PROJET



Figure 1 – Localisation géographique de la carrière au 1/25000^e

Carte : IGN



Légende

Carrière de STE-HELENE "Le Vernay"

III- PRESENTATION DU PROJET

III.1- Situation géographique

La carrière de la Société SABLIERES DE STE-HELENE, concernée par la présente demande de modification des conditions d'exploitation et de remise en état, se situe sur la commune de Ste-Hélène-sur-Isère, dans le département de la Savoie (73), à quelques kilomètres au Sud-Ouest d'Albertville.

La carrière se situe au sein de la Combe de Savoie, partie de la vallée de l'Isère entre Chambéry et Moûtiers (cf. plan ci-contre). Les étangs créés par l'activité passée de la carrière, ainsi que le plan d'eau actuel, s'échelonnent le long de la rive gauche de l'Isère, dans la plaine alluviale qui s'étend jusqu'au pied du Massif du Grand Arc. Les plans d'eau sont séparés de l'Isère par l'Autoroute A 430, qui forme une véritable digue.

La carrière est bordée :

- au Nord-Ouest par des boisements alluviaux, l'Autoroute A430 et la rivière Isère ;
- au Nord-Est par d'autres plans d'eau (anciennes extractions de granulats) ;
- à l'Est par des terres agricoles ;
- au Sud-Ouest par le ruisseau du Merderet et des terres agricoles.

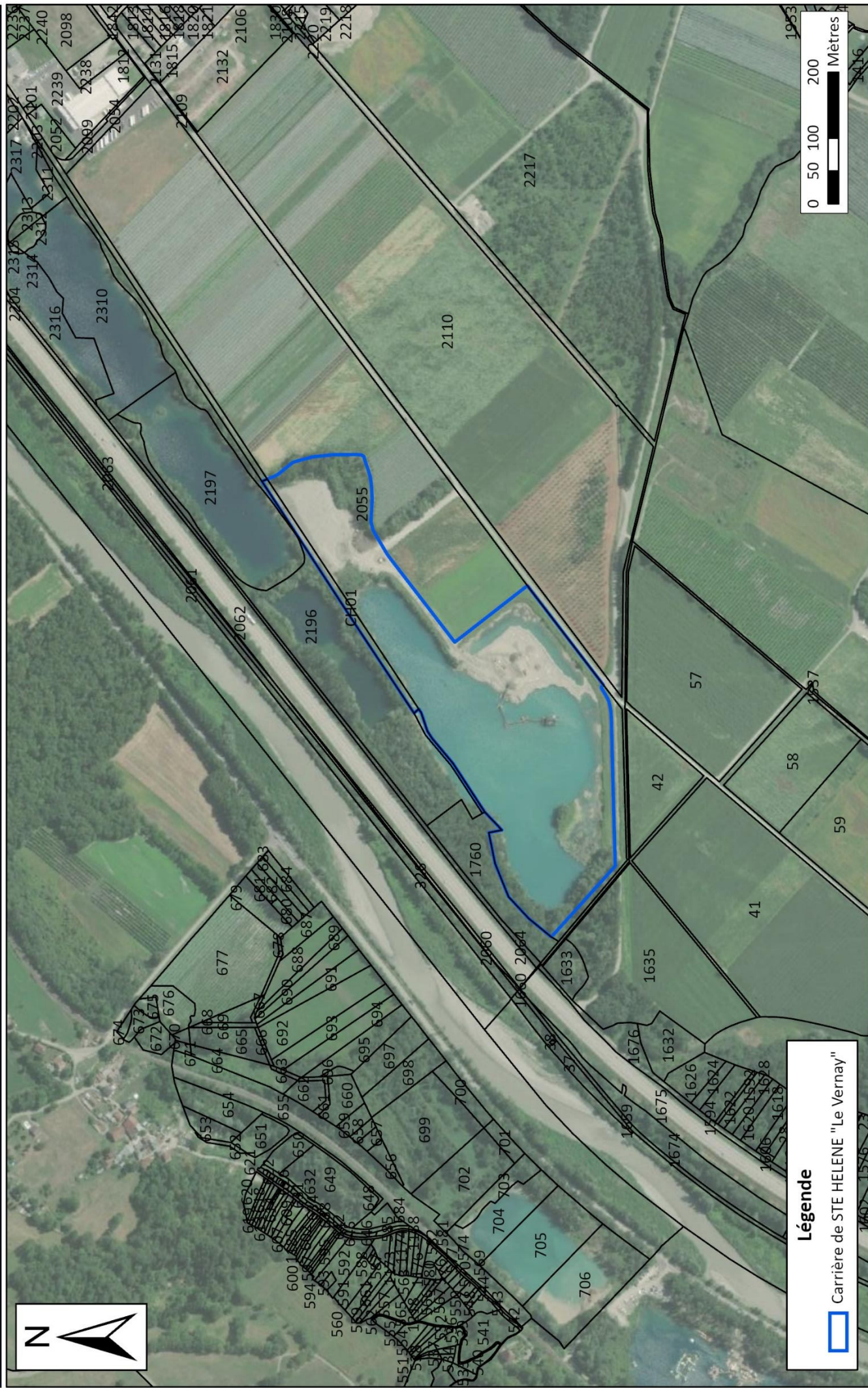
A vol d'oiseau, les villes / villages les plus proches de la carrière sont :

- le bourg de Sainte-Hélène-sur-Isère, à 1.6 km environ à l'Est,
- le village de Montailleur, à 1,4 km au Nord-Ouest,

L'accès à la carrière se fait par la Zone Industrielle du Vernay, puis par le chemin traversant les terres agricoles permettant le passage des poids-lourds.

Figure 2 – Situation parcellaire

Carte : IGN



III.2- Situation parcellaire

La Société SABLIERES DE STE-HELENE détient la maîtrise foncière de de la parcelle située dans l'emprise de la carrière de **STE-HELENE « Le Vernay »**.

COMMUNE	SEC-TION	LIEUX-DITS	N° PARCELLES	SUPERFICIE PARCELLAIRE	SUPERFICIE CONCERNEE	SUPERFICIE EN EXTRACTION
STE HELENE-SUR-ISERE	B	LE VERNAY	2426pp	300 748 m ²	14 ha	8 ha

La carrière de **STE-HELENE-SUR-ISERE « Le Vernay »** est actuellement autorisée pour une superficie de 14 ha, dont 7,6 ha sont autorisés pour l'extraction des matériaux.

