



BAROMÈTRE MENSUEL départemental consolidé

Octobre 2020

Ce document est élaboré par l'ODSR (observatoire départemental de sécurité routière) à partir notamment de données accidentales provisoires (remontées rapides consolidées des forces de l'ordre). Les données présentes sur ce document sont donc susceptibles d'évoluer.

Les tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.
Les blessés : victimes non tuées ayant nécessité un soin médical.



PRÉFET
DE LA SAVOIE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2020	16	2	19
Octobre 2019	21	1	36
Cumul sur 12 mois (novembre 2019 à octobre 2020)	203	25	259
Cumul sur 12 mois (novembre 2018 à octobre 2019)	242	32	312
Evolution sur les 12 derniers mois en Savoie	-16,1 %	-21,9 %	-17,0 %
Evolution sur les 12 derniers mois en France métropolitaine	-14,3 %	-17,2 %	-14,8 %

Répartition des tués	Catégories d'usagers							Age des victimes						
							autres	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Octobre 2020					1		1						1	1
Total 2020 Au 16/12/2020	5	2		5	9		2		1	5	7	3	3	4
%	22 %	9 %		22 %	39 %		9 %		4 %	22 %	31 %	13 %	13 %	17 %

Répartition des tués	Réseau concerné				Localisation	
	Autoroutes	RN	RD	Voies communales	En aggro.	Hors aggro.
Octobre 2020			1	1	1	1
Total 2020 Au 16/12/2020		1	17	5	8	15
%		4 %	74 %	22 %	35 %	65 %

Total tués 2020
Au 16/12/2020

23

Total tués 2019
sur la même période

30

SÉCURITÉ ROUTIÈRE **VIVRE, ENSEMBLE**

Passages à niveau : prudence !

Des accidents parfois mortels continuent de se produire aux passages à niveau. Adopter certains réflexes simples vous permettra de vous protéger au mieux :

- **Au feu rouge clignotant et/ou si j'entends la sonnerie :** cela signifie qu'un train arrive, je ne m'engage sous aucun prétexte même si les barrières sont ouvertes ou absentes.
- **En cas de circulation dense :** j'anticipe afin de ne pas me retrouver arrêté sur les voies ferrées.
- **Piétons et autres usagers vulnérables :** je reste éloigné de la voie afin de ne pas être happé ou déséquilibré par le déplacement d'air au passage du train.