

LES VÉHICULES LOURDS DOIVENT DÉSORMAIS ÊTRE ÉQUIPÉS D'UNE SIGNALISATION MATÉRIALISANT LEURS ANGLES MORTS

Sur la route, les vélos, motos, scooters, engins de déplacement personnel motorisés et piétons sont plus petits et moins visibles qu'une voiture pour les conducteurs de véhicules lourds, et se retrouvent ainsi facilement hors de leur champ de vision, dans leurs angles morts. Ces zones dont les usagers vulnérables méconnaissent souvent l'ampleur, sont à l'origine d'accidents graves, parfois mortels. Pour améliorer cette situation, les véhicules lourds (poids-lourds, bus, cars) doivent désormais apposer une signalisation matérialisant leurs angles morts, pour mieux les indiquer aux usagers vulnérables qui circulent à proximité.

QUELS VÉHICULES SONT CONCERNÉS ?

Les véhicules dont le poids total autorisé en charge excède 3,5 tonnes, à savoir : les poids-lourd, les autobus et les autocars.

QUELLES SANCTIONS EN CAS DE NON-RESPECT DE CETTE OBLIGATION ?

Le non-respect de cette obligation est sanctionné par une contravention de quatrième classe, soit une amende forfaitaire de 135€, pouvant être minorée ou majorée.

OÙ LES APOSER ?

Cette signalisation doit être visible sur les côtés ainsi qu'à l'arrière du véhicule, en toutes circonstances. De manière générale, elle doit être posée entre 0,90m et 1,50m du sol, sauf cas particuliers.

Elle doit par ailleurs être apposée de manière à ce qu'elle ne puisse pas gêner la visibilité des plaques et inscriptions réglementaires du véhicule, la visibilité des divers feux et appareils de signalisation, ainsi que le champ de vision du conducteur.

DANS QUEL DÉLAI ?

Les véhicules lourds doivent être équipés immédiatement. Pendant une période transitoire de 12 mois, les véhicules ayant été équipés sur les côtés et à l'arrière d'un dispositif destiné à matérialiser la présence des angles morts seront réputés satisfaire aux dispositions de l'arrêté même si ce dispositif n'est pas strictement conforme au modèle.

À noter : les véhicules lourds étrangers circulant sur le sol Français sont également soumis à cette obligation.

LES CHIFFRES CLÉS

- 3% des accidents mortels sont dus à un angle mort.
- 10% des accidents mortels de piétons sont dus à un angle mort.
- 3% des accidents mortels d'usagers d'un deux-roues motorisé sont dus à un angle mort.
- 8% des accidents mortels de cyclistes sont dus à un angle mort.

Source : ONISR, 2015

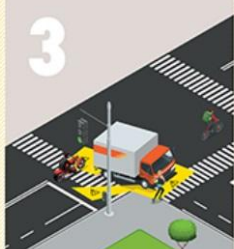
COMPRENDRE LE RISQUE DES ANGLES MORTS

Les véhicules lourds sont plus hauts que les autres, cette élévation crée quatre angles morts pour le conducteur, des zones situées hors du champ de vision du conducteur d'un véhicule :

- À l'avant, en-dessous du pare-brise
- Sur les côtés du véhicule
- À l'arrière (sous la lunette arrière pour les autobus et autocars)



ANGLES MORTS : COMPRENDRE LE RISQUE



LES CONSEILS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR ÉVITER LES DANGERS

VOUS CIRCULEZ À DEUX-ROUES

Si vous rencontrez un véhicule lourd :

- Ne le dépassez jamais par la droite.
- Ne cherchez jamais à le dépasser s'il manœuvre, ni par la droite, ni par la gauche, en particulier à l'approche d'une intersection.
- Ne vous arrêtez jamais sous ses rétroviseurs ou à leur hauteur.



VOUS VOUS DÉPLACEZ À PIED

Contrairement aux autres usagers de la route, les piétons circulent sur les trottoirs, qui leur sont consacrés. Pour traverser la chaussée, ils doivent emprunter les passages pour piétons et s'exposent alors aux autres usagers. Les piétons sont les usagers les plus vulnérables, il est donc essentiel pour eux de se rendre visibles.

Avant de traverser un passage pour piétons, en cas de visibilité réduite :

- Soyez encore plus vigilant et n'utilisez pas votre téléphone portable.
- Avancez-vous prudemment sur la chaussée en vous écartant du véhicule qui masque votre vision.
- Assurez-vous d'avoir un champ de vision dégagé et arrêtez-vous à la limite du véhicule pour bien voir des deux côtés et être vu du chauffeur de camion.
- Manifestez votre intention de traverser.

Pour plus d'informations

CONTACTS PRESSE

Amandine CUNET
06 87 67 56 40

Alexandra THERIZOL
06 75 19 83 90

Thierry MONCHATRE
06 88 16 08 78

